

Leader-Region  
Oberinnviertel-Mattigtal  
**Machbarkeitsstudie  
Ruf- und Sammeltaxi**

Zwischenbericht 1

Oberalm, 23. April 2018

**TRAFFIX**®

**TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH**

A - 5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7

T: 06245-856 09, F: 06245-856 09-10

M: salzburg@traffix.co.at, W: www.traffix.co.at

# Leader-Region Oberinnviertel-Mattigtal **Machbarkeitsstudie Ruf- und Sammeltaxi**

## Zwischenbericht 1

<b>Auftraggeber:</b>	Leadermanagement OberInnviertel-Mattigtal vertreten durch: Herrn Florian Reitsammer, MSc 5280 Braunau, Industriezeile 54
<b>Auftragnehmer:</b>	TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH 5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7 Tel.: +43 6245 856 09, Fax: +43 6245 856 09-10 E-Mail: salzburg@traffix.co.at
<b>Bearbeitungsteam:</b>	Bernhard Fürst, Mag. (Projektleitung) Alexander Gaug, Mag. (Sachbearbeitung) DTkfm Dipl.-Ing. Fabian Caesar Wenger, MSc (Sach- bearbeitung) Andreas Käfer, Dipl.-Ing. (Projektcontrolling)

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1	HINTERGRUND UND AUFGABENSTELLUNG..... 3
2	ÖV-VERKEHRSANGEBOT IN DER REGION..... 4
2.1.1	Bahn ..... 6
2.1.2	Bus..... 7
2.2	ÖV-Angebot ..... 12
2.2.1	ÖV-Angebot Werktag/Schultag..... 12
2.2.2	ÖV-Angebot Werktag/Ferien..... 13
2.3	Detailanalyse Werktag/Schultag nach Zeitscheiben ..... 16
2.4	Zusammenfassung ÖV-Analyse ..... 21
3	GRUNDKONZEPT MICRO-ÖV IN DER REGION ..... 22
3.1	Ausarbeitung eines Konzeptes für ein Micro-ÖV-System..... 22
3.2	Bedienungsgebiete..... 22
3.3	Bedienungszeiten ..... 22
3.4	Konzept Abfahrtsstellen oder flächige Bedienung ..... 22
3.5	Fahrtenhäufigkeit..... 22
3.6	Km-Leistungen ..... 23
4	MACHBARKEITSANALYSE RUF- UND SAMMELTAXI ..... 24
4.1	Konzept IST-Mobil..... 24
4.2	Konzept Regio-Mobil..... 24
4.3	Umsetzungsleitfaden..... 24
4.4	Kostenschätzung und Fördermöglichkeiten..... 24
5	RESÜMEE UND EMPFEHLUNGEN..... 25
	VERWENDETE ABKÜRZUNGEN ..... 26
	QUELLENVERZEICHNIS..... 27
	ABBILDUNGSVERZEICHNIS..... 28

TABELLENVERZEICHNIS .....	28
ANHANG.....	29
ABBILDUNGEN IM ANHANG .....	30
PLÄNE IM ANHANG.....	30

# **1 HINTERGRUND UND AUFGABENSTELLUNG**

Im Oberinnviertel und Mattigtal haben sich insgesamt 37 Gemeinden zu einer LEADER Partnerschaft zusammengeschlossen. Zur Verbesserung des Mobilitätsangebotes plant das LEADER-Management der Region Oberinnviertel-Mattigtal die Initiierung von zusätzlichen Mobilitätsangeboten als Ergänzung zum bereits bestehenden öffentlichen Verkehrssystem in der Region.

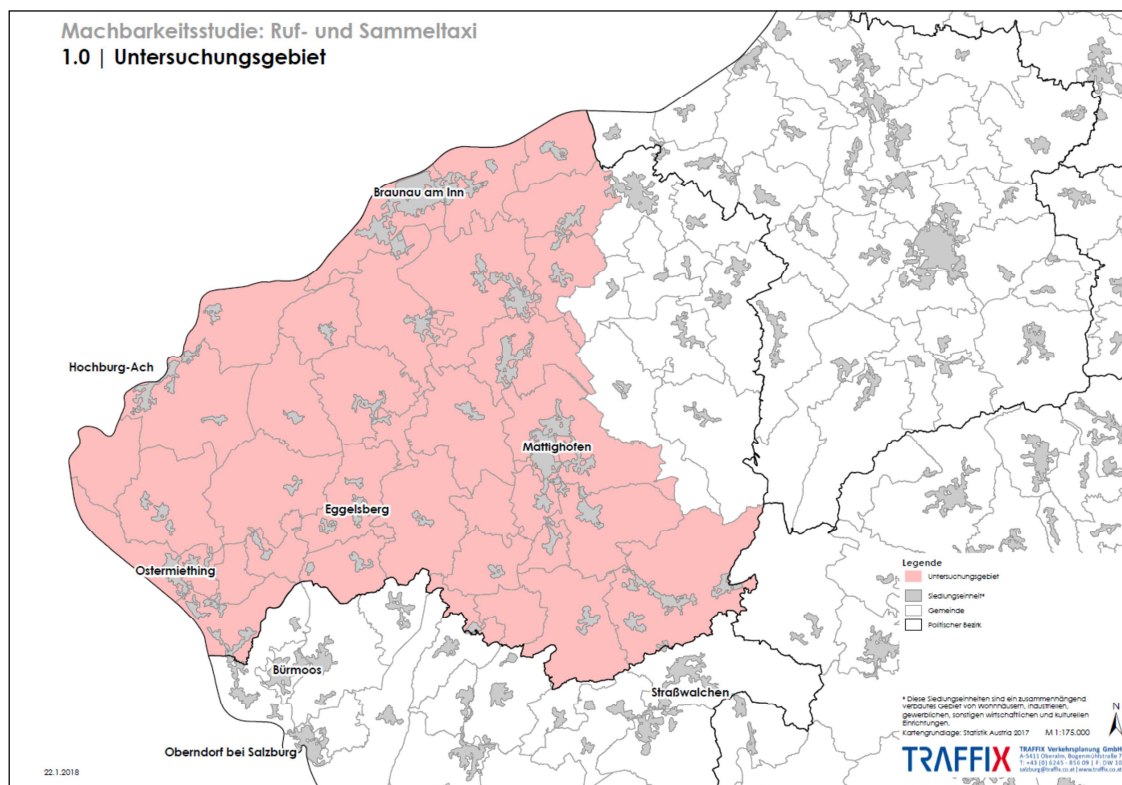
Die Aufgabenstellung umfasst die Erstellung einer Machbarkeitsstudie in Bezug auf die Einrichtung von Ruf- und Sammeltaxi-Angeboten. Im Konkreten sollen die Ausgangslage in der Region, Möglichkeiten der Umsetzung und die zu erwartenden Kosten für die Umsetzung von Ruf- und Sammeltaxis geprüft werden.

## 2 ÖV-VERKEHRSANGEBOT IN DER REGION

Den ersten Schritt der ÖV-Analyse bildet die Erhebung sämtlicher für die Region relevanter Bahn- und Buslinien, wobei eine Charakterisierung der einzelnen Linien im Hinblick auf den Linienverlauf sowie auf ihre grundsätzliche Bedeutung für die Region vorgenommen wird.

Um das bestehende ÖV-Angebot im Detail erfassen und darstellen zu können, wird anhand von Fahrplanauswertungen die Anzahl der Verbindungen auf allen möglichen Relationen zwischen den Orten der Untersuchungsregion ermittelt. Zusätzlich werden Verbindungen zu wichtigen Zielen außerhalb der Region erfasst (Oberndorf bei Salzburg, Bürmoos und Straßwalchen).

Abbildung 2-1: Untersuchungsgebiet



Datenquelle: Statistik Austria

Aus Gründen der Übersichtlichkeit wurde bei der Ermittlung der angebotenen ÖV-Verbindungen insofern eine Vereinfachung vorgenommen, als bei der Bedienung der einzelnen Orte nicht zwischen verschiedenen Haltestellen innerhalb eines Ortes unterschieden wird. Um die Qualität des ÖV-Angebots an verschiedenen Verkehrstagen beurteilen bzw. vergleichend gegenüberstellen zu können, wurden die Fahrplanauswertungen entsprechend konzipiert. Dadurch kann die Anzahl der Verbindungen pro Tag jeweils aufgeschlüsselt nach den folgenden typischen Verkehrstagen dargestellt werden:

- Werktag/Schultag
- Werktag/Ferien
- Samstag/Sonn- und Feiertag

Zusätzlich erfolgt für den Verkehrstag Werktag/Schultag eine Detail-Analyse des Angebots in Form einer Auswertung anhand von 3-Stunden-Zeitscheiben:

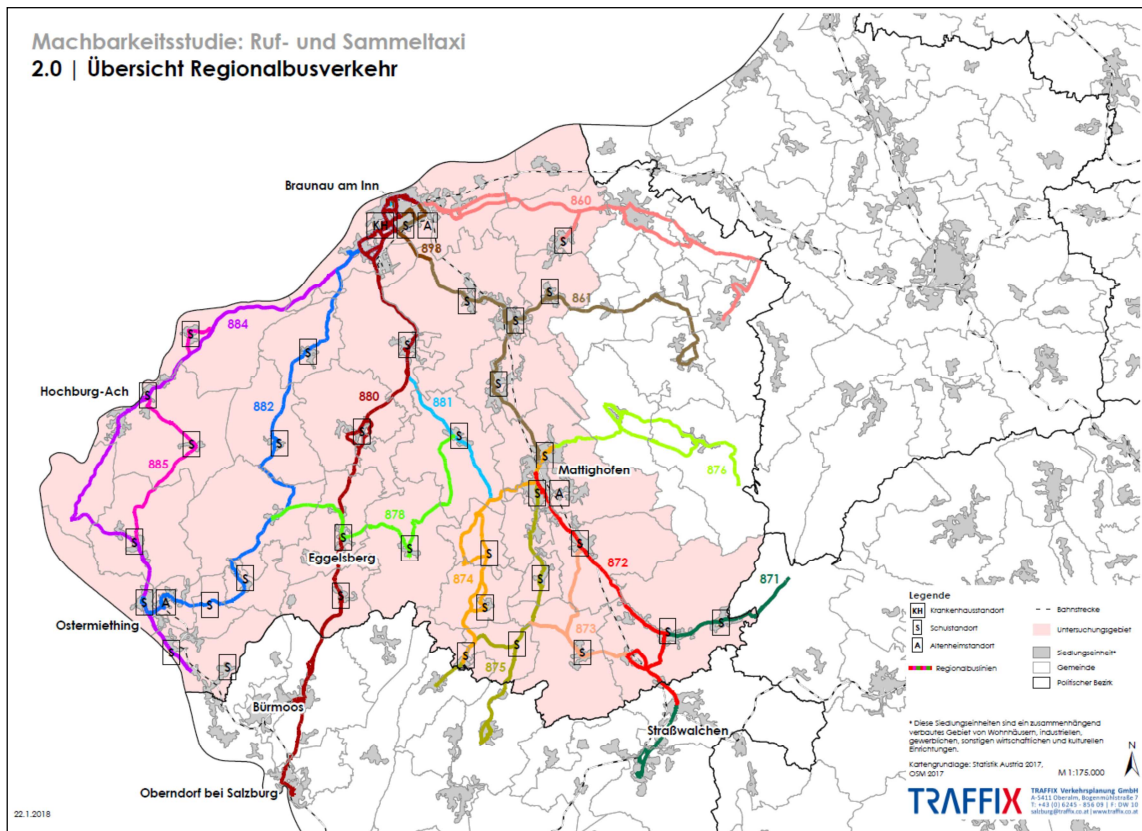
- 00:00 bis 06:00 Uhr
- 06:00 bis 09:00 Uhr
- 09:00 bis 12:00 Uhr
- 12:00 bis 15:00 Uhr
- 15:00 bis 18:00 Uhr
- 18:00 bis 21:00 Uhr
- 21:00 bis 24:00 Uhr

Die Ergebnisse der vorgenommenen Auswertungen werden in Form von schematischen Karten dargestellt, welche die Verbindungsqualität im öffentlichen Verkehr auf allen Relationen als Anzahl der möglichen Verbindungen pro Tag (bzw. pro 3-Stunden-Zeitscheibe) visualisieren.

Auf Basis dieser Auswertungen erfolgt die Charakterisierung und qualitative Bewertung des bestehenden ÖV-Angebots.

Im Folgenden werden sämtliche relevante ÖV-Linien (Bahn und Bus) bzw. die für die Untersuchungsregion relevanten Abschnitte vorgestellt und im Hinblick auf ihre Bedeutung (Schulstandorte, Krankenhausstandorte, Altersheimstandorte) für die Region charakterisiert.

Abbildung 2-2: ÖV-Liniennetz in der Region



Datenquelle: OÖ Verkehrsverbund, Statistik Austria, eigene Bearbeitung

### 2.1.1 Bahn

Im Untersuchungsgebiet verkehren mit der **Salzburger Lokalbahn** sowie der **Mattigtalbahn** zwei Bahnlinien, die die Region im Westen und Osten je von Nord nach Süd durchziehen. Den Bahnlinien kommt eine wichtige Funktion zu, da diese auch an Samstag, Sonn- und Feiertagen verkehren.

Im Westen werden die Gemeinden St. Pantaleon und Ostermiething von der Salzburger Lokalbahn erschlossen, wobei die Haltepunkte St. Pantaleon Reith, Kirchberg, Gut Wildshut, Eiferding, Riedersbach, Trimmelkam, Diepoltsdorf und Ostermiething bedient werden.



Die Züge verkehren von Montag bis Freitag zwischen 4:00 und 24:00 Uhr (in der Morgenspitze und am Nachmittag im 30-Minuten Intervall) sowie an Samstag, Sonn- und Feiertagen zwischen 4:00 und 1:00 Uhr im Stundentakt.

Der Bahnhof Ostermiething weist von Montag bis Freitag 28 Abfahrten sowie an Samstag, Sonn- und Feiertagen 20 Abfahrten Richtung Bürmoos (Land Salzburg) auf. Der Bahnhof Bürmoos weist von Montag bis Freitag 29 Abfahrten sowie an Samstag, Sonn- und Feiertagen 20 Abfahrten Richtung Ostermiething auf.

Im Osten werden die Gemeinden Lengau, Munderfing, Mattighofen, Schalchen, Helpfau-Uttendorf, Mauerkirchen, Burgkirchen sowie Braunau von der Mattigtalbahn erschlossen, wobei die Haltepunkte Friedburg, Lengau, Teichstätt, Achenlohe, Munderfing, Schalchen-Mattighofen, Mattighofen, Furth, Uttendorf-Helpfau, Mauerkirchen, St. Georgen an der Mattig und Braunau am Inn bedient werden.

Die Züge verkehren von Montag bis Freitag zwischen 4 und 22 Uhr im Stundentakt (zwischen 6:00 und 7:00 Uhr bzw. 14:00 und 15:00 Uhr im 25-Minuten bzw. 30-Minuten Intervall (Vormittags und abends im Zweistundentakt)). An Samstag, Sonn- und Feiertagen verkehren die Züge zwischen 4:00 und 22:00 Uhr im Stundentakt (Vormittags und abends im Zweistundentakt).

Der Bahnhof Straßwalchen (Land Salzburg) weist von Montag bis Freitag 16 Abfahrten sowie an Samstag, Sonn- und Feiertagen 15 Abfahrten Richtung Braunau am Inn auf. In umgekehrter Richtung sind die Anzahl der Abfahrten ident.

### **2.1.2 Bus**

Das für die Untersuchungsregion relevante Busangebot (mit Fahrplanwechsel im Dezember 2018) besteht in Summe aus 15 Linien. Nachstehender Tabelle können die untersuchten Linien entnommen werden.

Tabelle 2-1: Buslinien in der Untersuchungsregion lt. Fahrplanwechsel Dezember 2018

Gesamtübersicht Buslinien			
Nr.	Buslinie	Strecken	Verbindungen
1	860	Aspach - Braunau	
	860	Braunau - Aspach	
2	861	Braunau - Höhnhart	
	861	Höhnhart - Braunau	
3	871	Hocheck - Neumarkt	
	871	Neumarkt - Hocheck	
4	872	Mattighofen - Straßwalchen	
	872	Straßwalchen - Mattighofen	
5	873	Mattighofen - Straßwalchen	
	873	Straßwalchen - Munderfing	
6	874	Mattighofen - Perwang	
	874	Perwang - Mattighofen	
7	875	Mattighofen - Mattsee	
	875	Mattsee - Mattighofen	
8	876	Mattighofen – St. Johann	
	876	St. Johann - Mattighofen	
9	878	Geretsberg - Pischeldorf	
	878	Pischeldorf - Geretsberg	
10	880	Braunau - Oberndorf	
	880	Oberndorf - Braunau	
11	881	Mattighofen - Braunau	
	881	Neukirchen - Mattighofen	
12	882	Braunau - Ostermiething	
	882	Ostermiething - Braunau	
13	884	Duttendorf - Ostermiething	
	884	Wildshut - Braunau	
14	885	Braunau - Ostermiething	
	885	Ostermiething - Braunau	
15	889	Braunau Bahnhof -Neustadt	
	889	Neustadt – Braunau Bahnhof	

Datenquelle: OÖVV

Die untersuchten Gemeinden werden von insgesamt 15 Autobuslinien erschlossen. Auffallend dabei ist, dass in der gesamten Region an Samstagen, Sonn- und Feiertagen keine Busse verkehren.

#### **Linie 860 (Braunau – Aspach im Innkreis)**

Es gibt insgesamt 10 Kurse/Tag von Montag bis Freitag (Schultag) von Braunau am Inn bis Aspach im Innkreis in beide Richtungen. In den Ferien gibt es 7 Kurse/Tag von Braunau am Inn bis Aspach im Innkreis und 10 Kurse/Tag nach Bürmoos am Inn.

#### **Linie 861 (Braunau – Höhnhart)**

Es gibt insgesamt 7 Kurse/Tag von Montag bis Freitag (Schultag) von Braunau am Inn nach Mattighofen Busbahnhof und 8 Kurse/Tag retour. Nach Mauerkirchen Bahnhof gibt es insgesamt 11 Kurse/Tag. Daran schließen sich 7 Kurse/Tag nach Höhnhart Ortsmitte an. Retour sind es 4 Kurse/Tag nach Mauerkirchen Bahnhof und von hier in Richtung Braunau am Inn sind es insgesamt 12 Kurse/Tag. In den Ferien (Montag bis Freitag) gibt es insgesamt 7 Kurse/Tag von Braunau am Inn nach Mattighofen Busbahnhof in beide Richtungen. Nach Mauerkirchen Bahnhof gibt es insgesamt 9 Kurse/Tag. Daran schließen sich 4 Kurse/Tag nach Höhnhart Ortsmitte an. Retour sind es 4 Kurse/Tag nach Mauerkirchen Bahnhof und von hier in Richtung Braunau am Inn sind es insgesamt 11 Kurse/Tag.

#### **Linie 871 (Neumarkt-Köstendorf – Hocheck Schneegattern)**

Es gibt insgesamt 12 Kurse/Tag von Montag bis Freitag (Schultag) von Neumarkt – Köstendorf nach Hocheck b. Schneegattern und 9 retour. In den Ferien sind es im Verhältnis 10 Kurse/Tag zu 6 Kurse/Tag.

#### **Linie 872 (Mattighofen – Straßwalchen)**

Es gibt insgesamt 3 Kurse/Tag von Montag bis Freitag (Schultag sowie Ferien) von Mattighofen nach Straßwalchen bzw. 5 Kurse/Tag in umgekehrter Richtung. In den Ferien gibt es von Straßwalchen nach Mattighofen Busbahnhof 4 Kurse/Tag.

#### **Linie 873 (Straßwalchen – Friedburg – Lochen b. Lengau – Munderfing – Mattighofen)**

Es gibt insgesamt 7 Kurse/Tag von Montag bis Freitag (Schultag) von Straßwalchen nach Munderfing sowie 5 Kurse/Tag retour. Von Mattighofen Busbahnhof nach Munderfing Bahnhof verkehren zusätzlich am Nachmittag 2 Kurse/Tag. In den Ferien gibt es 6 Kurse/Tag von Montag bis Freitag von Straßwalchen nach Munderfing sowie 3 Kur-

se/Tag retour. Von Mattighofen Busbahnhof nach Munderfing Bahnhof verkehren zusätzlich am Nachmittag 2 Kurse/Tag.

#### **Linie 874 (Mattighofen – Perwang)**

Insgesamt verkehren 2 Kurse zwischen Mattighofen und Perwang Ortsmitte bzw. 3 Kurse/Tag ab Moosdorf bei Mattighofen bis Perwang Ortsmitte. Zusätzlich dazu gibt es an Schultagen am Nachmittag 2 Kurse/Tag von Mattighofen nach Kirchberg bei Mattighofen. Von Perwang Ortsmitte nach Mattighofen gibt es insgesamt 2 Kurse von Montag bis Freitag.

#### **Linie 875 (Mattighofen – Mattsee)**

Insgesamt verkehren 6 Kurse/Tag zwischen Mattsee und Mattighofen sowie 5 Kurse in umgekehrter Richtung. Zusätzlich dazu gibt es an Schultagen in der Mittagszeit 2 Kurse von Mattsee nach Berndorf. In den Ferien sind es sowohl von Mattsee nach Mattighofen als auch in umgekehrter Richtung 5 Kurse/Tag.

#### **Linie 876 (Mattighofen – St. Johann a. W.)**

Es gibt insgesamt 5 Kurse/Tag zwischen Mattighofen und St. Johann a. W. sowie 7 in umgekehrter Richtung. In den Ferien sind es je 4 Kurse pro Richtung. Nach Frauschereck sowie in umgekehrter Richtung führen Montag bis Freitag je 2 Kurse/Tag bzw. in den Ferien je 1 Kurs/Tag.

#### **Linie 878 (Geretsberg – Pischelsdorf)**

Von Geretsberg bis Pischelsdorf gibt es von Montag bis Freitag an Schultagen lediglich nur einen Kurs/Tag in der Früh sowie 3 Kurse/Tag in entgegengesetzter Richtung am Nachmittag.

#### **Linie 880 (Braunau – Eggelsberg – Oberndorf)**

Zwischen Braunau am Inn und Oberndorf bei Salzburg gibt es von Montag bis Freitag generell insgesamt 7 Kurse/Tag sowie in umgekehrter Richtung insgesamt 10 Kurse/Tag.

#### **Linie 881 (Neukirchen an der Enknach – Mattighofen)**

Von Neukirchen an der Enknach bis Mattighofen gibt es Montag bis Freitag (Schultag) 5 Kurse/Tag sowie in den Ferien 4 Kurse/Tag. In entgegengesetzter Richtung verkehren Montag bis Freitag generell 4 Kurse/Tag.

### **Linie 882 (Braunau – Ostermiething)**

Zwischen Braunau am Inn und Ostermiething gibt es Montag bis Freitag (Schultagen) insgesamt 5 Kurse/Tag und in den Ferien 4 Kurse/Tag. Diese Route läuft ab Ranshofen über Geretsberg nach Ostermiething. In umgekehrter Richtung verkehren an Schultagen bzw. während der Ferien generell 6 Kurse/Tag.

### **Linie 884 (Braunau – Wildshut)**

Von Wildshut nach Ostermiething gibt es an Schultagen einen Kurs/Tag. Von Ostermiething nach Duttendorf 7 Kurse/Tag und von Duttendorf nach Braunau am Inn einen Kurs. An Schultagen gibt es von Duttendorf nach Ach bei Burghausen 6 Kurse/Tag und 4 während der Ferienzeit. Von Ach bei Burghausen bis Ostermiething gibt es während der Schulzeit 5 Kurse/Tag und 3 während der Ferien.

### **Linie 885 (Braunau – Ostermiething)**

Zwischen Braunau am Inn und Ostermiething gibt es Montag bis Freitag (Schultagen) insgesamt 7 Kurse/Tag und in den Ferien 5 Kurse/Tag. Diese Route läuft ab Duttendorf über Tarsdorf nach Ostermiething. In umgekehrter Richtung verkehren an Schultagen bzw. während der Ferien generell 5 Kurse/Tag.

### **Linie 898 (Braunau)**

Diese Linie verkehrt ausschließlich an Schultagen. Es gibt 5 Kurse/Tag.

## **2.2 ÖV-Angebot**

Im Rahmen der Analyse wurden sämtliche Fahrpläne der hier vorgestellten Bus- und Bahnlinien im Detail ausgewertet. Die Ermittlung der Gesamtzahl der angebotenen Verbindungen auf den einzelnen Relationen erfolgte jeweils bezogen auf ganze Orte. Aus Gründen der Übersichtlichkeit können im Rahmen der hier vorliegenden regionsbezogenen Gesamtanalyse verschiedene Haltestellen innerhalb eines Ortes nicht unterschieden werden. Daher ist zu berücksichtigen, dass die in den folgenden Abbildungen dargestellten Ergebnisse im Hinblick auf die tatsächlich möglichen Umsteigeverbindungen eine gewisse Vereinfachung darstellen. Eine Analyse auf der Ebene einzelner Haltestellen müsste gesondert erfolgen.

### **2.2.1 ÖV-Angebot Werktag/Schultag**

Die Abbildung 2-3 zeigt die Gesamtdarstellung des ÖV-Angebots am typischen Verkehrstag Werktag/Schultag. Die Anzahl der möglichen Verbindungen auf den einzelnen Relationen ist jeweils richtungsbezogen und in proportionaler Strichstärke dargestellt. Zusätzlich findet sich daneben der genaue Wert in Form einer Zahlenangabe.

Die stärksten Verbindungen sind:

- Braunau am Inn und Ranshofen
- Braunau am Inn nach Altheim
- Braunau am Inn nach Mattighofen
- Ostermiething nach Tarsdorf

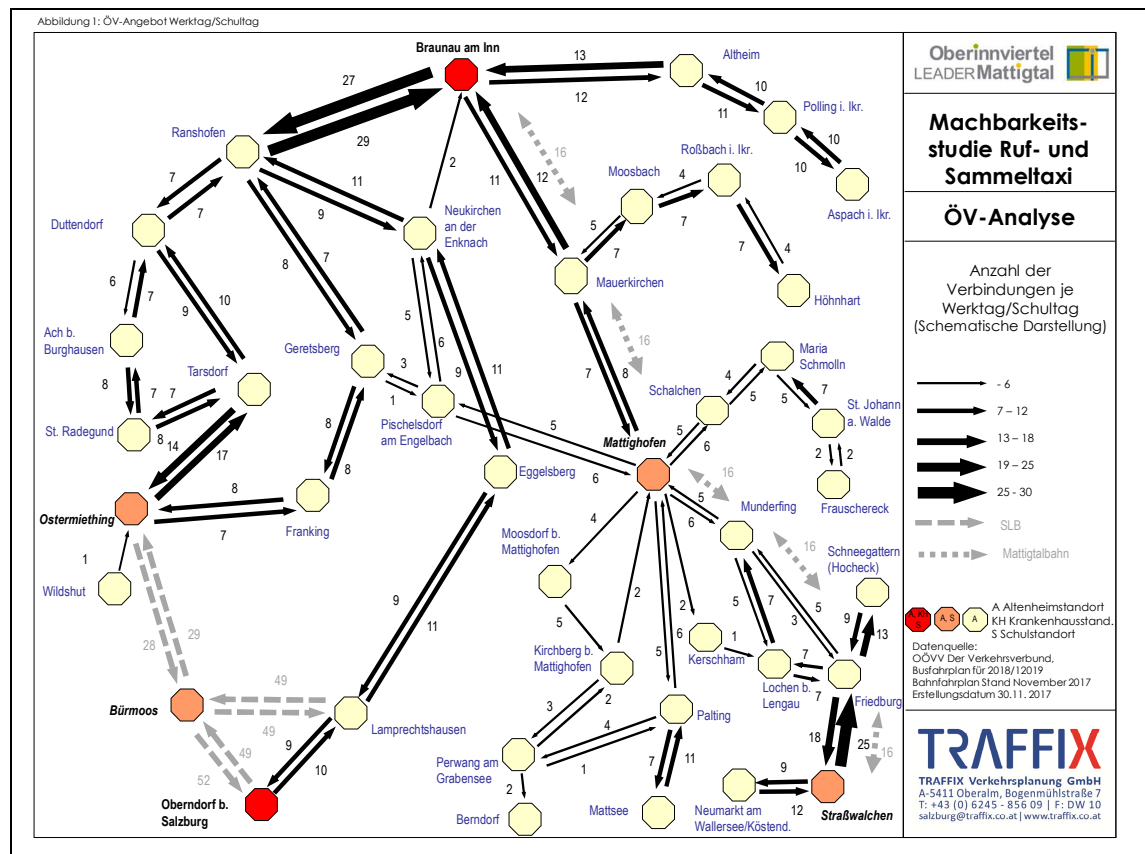
Und die Verbindungen von/zur den Salzburger Orten:

- Straßwalchen nach Friedburg
- Oberndorf/Lamprechtshausen nach Eggelsberg

Die übrigen Orte innerhalb der Region sind im Vergleich dazu deutlich schlechter erschlossen. Nennenswerte Frequenzen finden sich noch zwischen Ranshofen und Duttendorf, Tarsdorf nach St. Radegund, Mauerkirchen nach Moosbach. Zusätzlich zu den Bussen verkehren auf der Achse Braunau am Inn, Mattighofen, Friedburg und Straßwal-

chen (Sbg.) die Mattigtalbahn mit 16 Verbindungen sowie im Raum Ostermiething, Bürmoos, Lamprechtshausen und Oberndorf die Salzburger Lokalbahn mit bis zu 52 Verbindungen (sh. Abbildung 2-3 und vergrößert im Anhang)

Abbildung 2-3: ÖV-Angebot in der Region (Werktag/Schultag)



## 2.2.2 ÖV-Angebot Werktag/Ferien

Das ÖV-Angebot an einem Werktag in den Ferien weist gegenüber dem Verkehrstag Werktag/Schultag gewisse Einschränkungen auf.

Mit Ausnahme der Verbindung von Pischelsdorf am Engelbach nach Geretsberg die an schulfreien Werktagen entfällt, verringert sich die Anzahl der Verbindungen zwischen den übrigen Orten gegenüber Schultagen folgend:

Die Änderungen auf den stärksten Verbindungen sind:

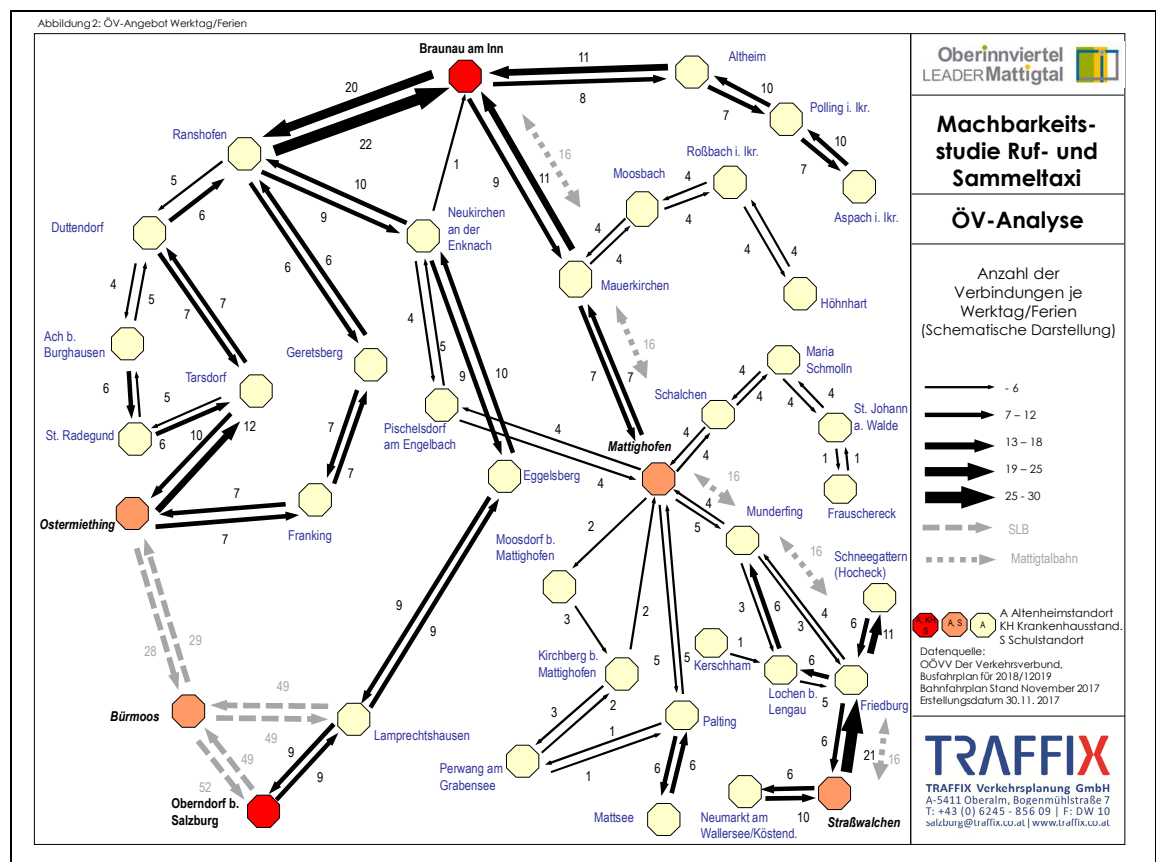
- Braunau am Inn nach Ranshofen: minus 14 Verbindungen
- Braunau am Inn nach Altheim: minus 6 Verbindungen
- Braunau am Inn nach Mauerkirchen und Mattighofen: minus 2 Verbindungen

Und die Verbindungen von/zur den Salzburgern Orten:

- Straßwalchen nach Friedburg: minus 16 Verbindungen
- Ostermiething nach Tarsdorf: minus 9 Verbindungen
- Oberndorf/Lamprechtshausen nach Eggelsberg: minus 3 Verbindungen

Die folgende Abbildung 2-4 veranschaulicht das Angebot an schulfreien Werktagen im Detail (sh. Abbildung 2-4 und vergrößert im Anhang).

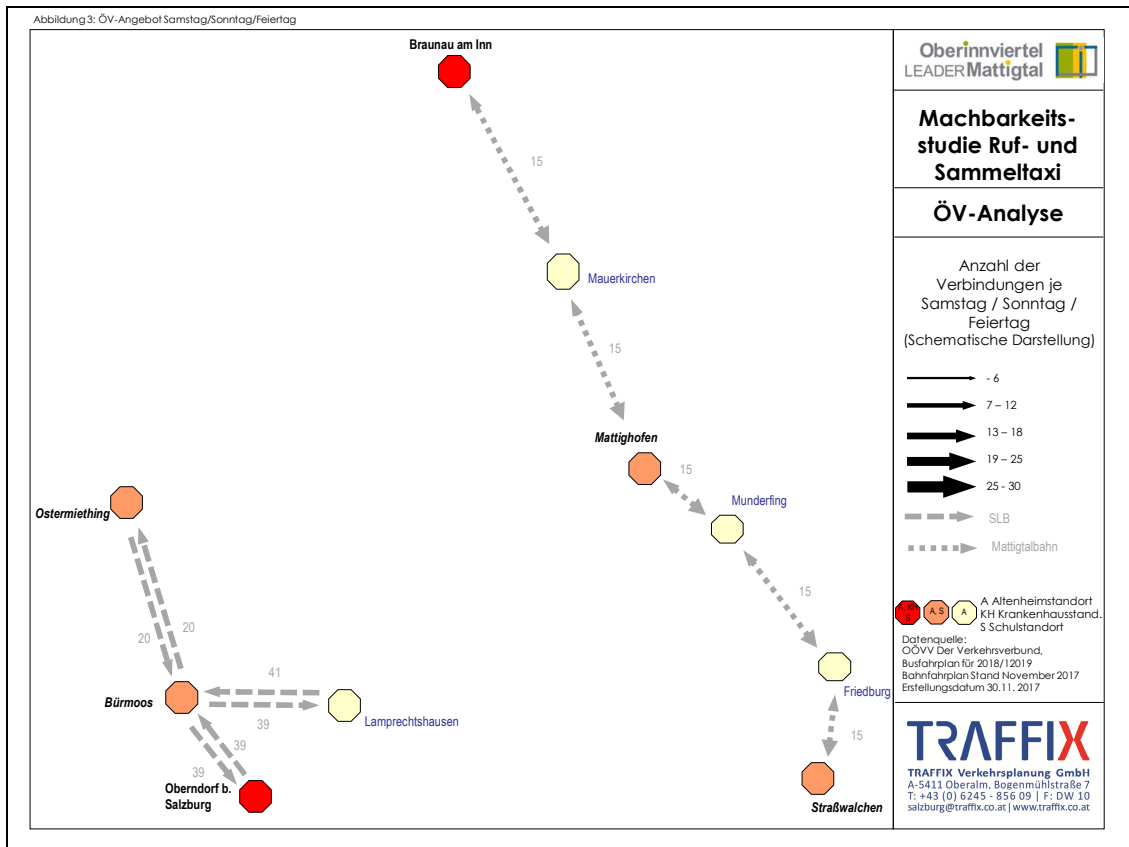
Abbildung 2-4: ÖV-Angebot in der Region (Werktag/Ferien)





An Samstagen, Sonntagen und Feiertagen verkehren in der Region keine Busse. Den ÖV-Nutzern stehen lediglich die Bahnverbindungen in der Region zur Verfügung (sh. Abbildung 2-5 und vergrößert im Anhang).

Abbildung 2-5: ÖV-Angebot in der Region Samstag /Sonntag / Feiertag



## **2.3 Detailanalyse Werktag/Schultag nach Zeitscheiben**

Um das ÖV-Angebot am Verkehrstag Werktag/Schultag noch detaillierter analysieren zu können, wurden sämtliche Fahrpläne getrennt nach Tageszeiten, in Form von 3-Stunden-Zeitscheiben, ausgewertet. Dadurch ist es möglich, differenzierte Betrachtungen vorzunehmen und entsprechende Aussagen in Bezug auf die Charakteristik des Angebots ableiten zu können.

Die Abbildung 2-6 bis Abbildung 2-12 auf den folgenden Seiten zeigen jeweils die zu bestimmten Tageszeiten verfügbare Anzahl der Verbindungen auf allen Relationen. Die Gliederung der Zeitscheiben ist wie folgt definiert:

- 0:00 bis 6:00 Uhr, 6:00 bis 9:00 Uhr, 9:00 bis 12:00 Uhr, 12:00 bis 15:00 Uhr, 15:00 bis 18:00 Uhr, 18:00 bis 21:00 Uhr, 21:00 – 24:00 Uhr

Das Angebot von 0:00 bis 6:00 Uhr ist mit jeweils 1 Verbindungen von Mattighofen nach Braunau bzw. von Lamprechtshausen nach Braunau sowie im östlichen Bereich der Region (im Gebiet Ostermiething, Duttendorf, Franking und Geretsberg) als sehr gering zu bewerten.

In der HVZ zwischen 6:00 und 9:00 Uhr ist das ÖV-Angebot im Großteil der Untersuchungsregion als gut zu bezeichnen. Dichte Fahrplanlagen im Busverkehr bestehen auf den Verbindungen von Ranshofen nach Braunau am Inn, Ostermiething nach Tarsdorf sowie von Friedburg nach Straßwalchen.

Tagsüber ist das Angebot etwas ausgedünnt, wobei nachmittags wieder der Schülerverkehr und etwas später der Pendlerverkehr verstärkt einsetzen. Im Zeitraum von 9:00 bis 12:00 Uhr verringert sich das ÖV-Busangebot auf 1-3 Verbindungen pro Relation um von 12:00 bis 15:00 Uhr wieder dichter zu werden.

Relationen (mit 3 und mehr Verbindungen) von 12:00 bis 15:00 Uhr sind:

- Braunau nach Ranshofen
- Friedburg nach Straßwalchen
- Mattighofen nach Braunau

- Oberndorf/Lamprechtshausen nach Eggelsberg (bzw. Neukirchen und Ranshofen)
- Duttendorf nach Ostermiething

Zur HVZ zwischen 15:00 und 18:00 Uhr zeigt sich ein ähnliches ÖV-Angebot wie von 6:00 - 9:00 Uhr und ist somit als gut zu bezeichnen. Zu/von den ÖV-Hauptorten Braunau am Inn, Mattighofen, Ostermiething und Friedburg sind zu besagtem Zeitpunkt bis zu 8 Verbindungen pro Richtung vorhanden.

Im Zeitraum von 18:00 - 21:00 Uhr reduzieren sich die ÖV-Busverbindungen auf 1 bis max. 2 Verbindungen pro Richtung. Von 21:00 bis 24:00 Uhr sind in der gesamten Region keine Busverbindungen vorhanden (sh. Abbildung 2-6 bis Abbildung 2-12 und vergrößert im Anhang).

Abbildung 2-6: ÖV-Angebot in der Region 0:00 – 6:00 Uhr

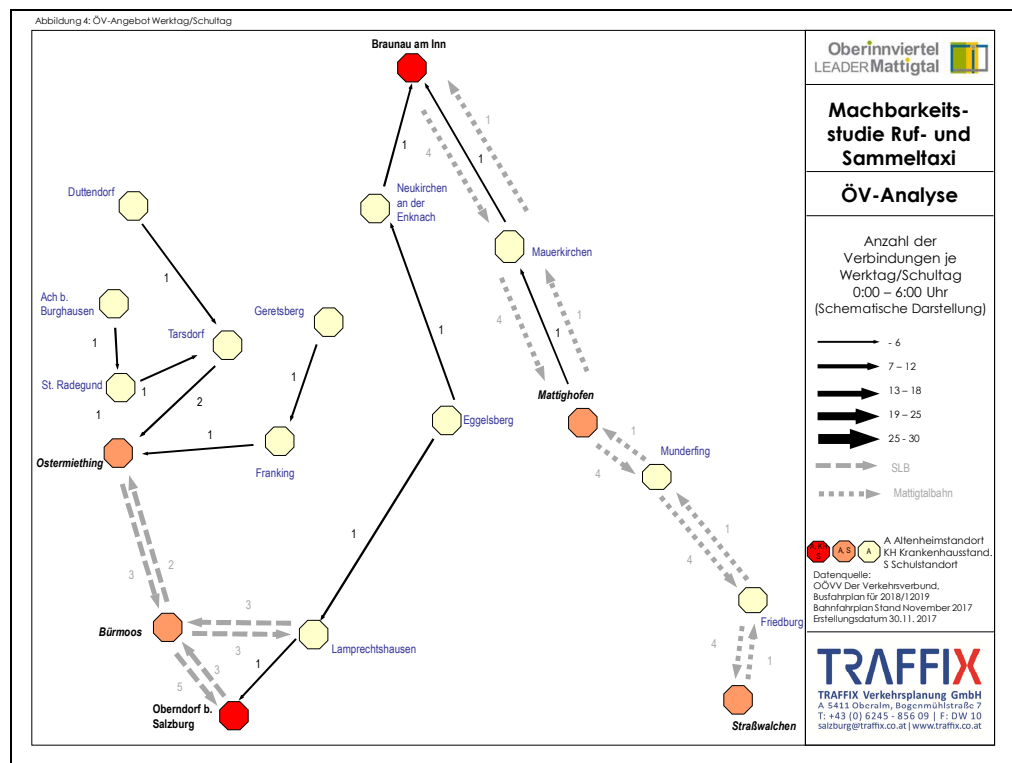


Abbildung 2-7: ÖV-Angebot in der Region 6:00 – 9:00 Uhr

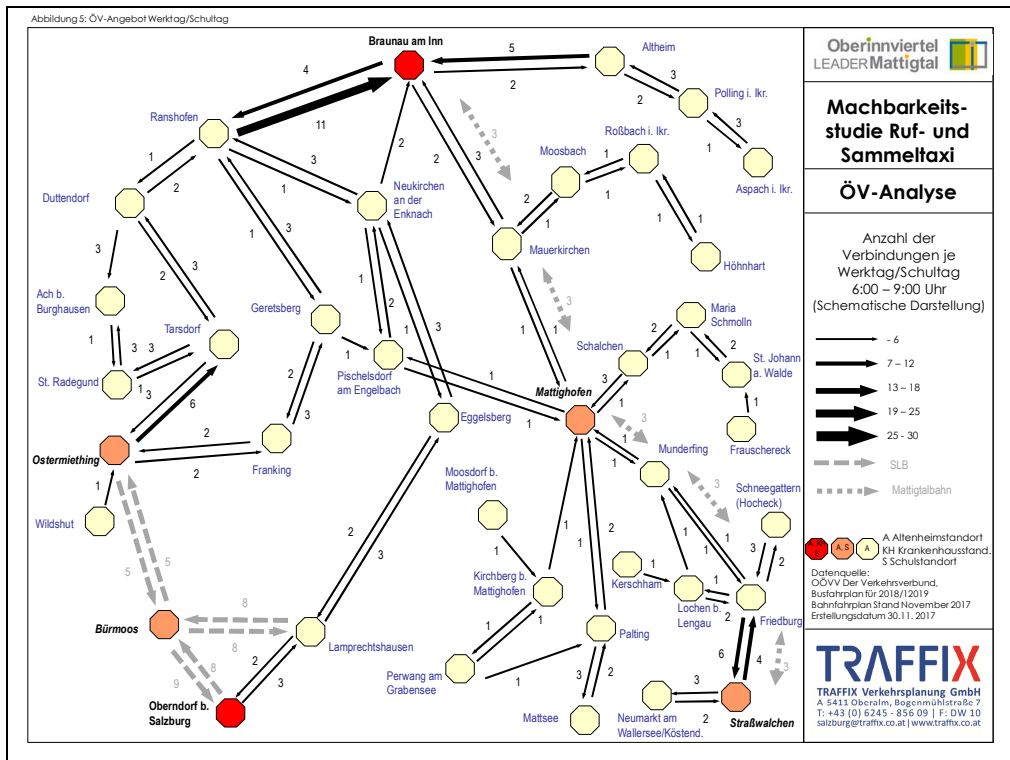


Abbildung 2-8: ÖV-Angebot in der Region 9:00 -12:00 Uhr

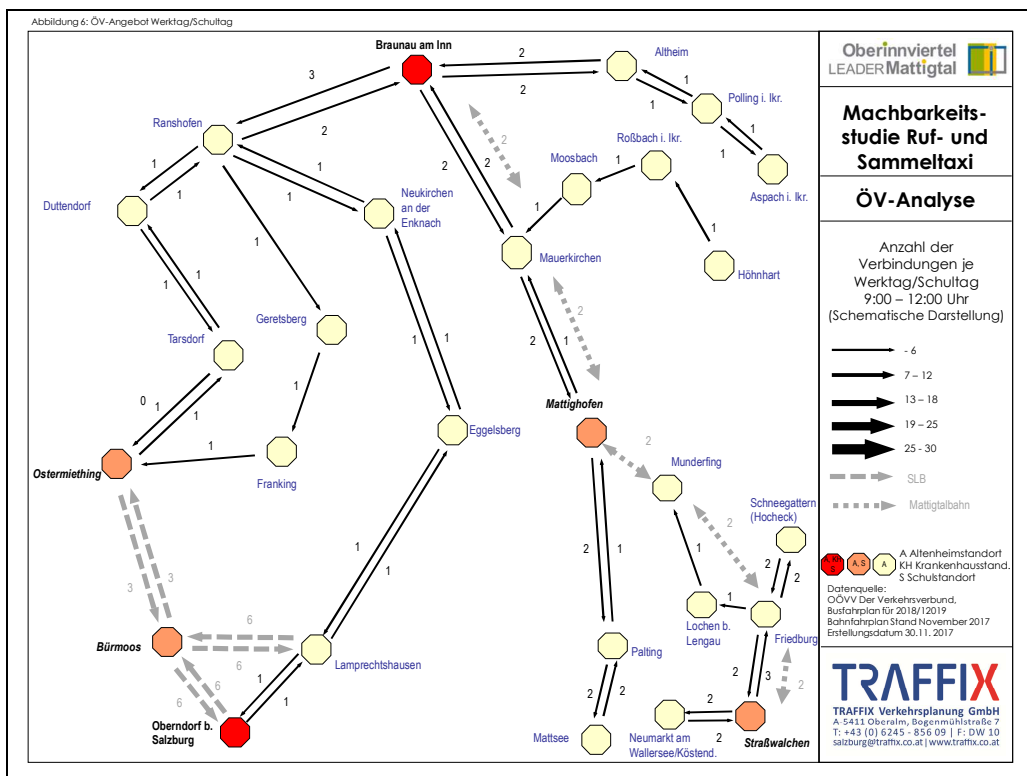


Abbildung 2-9: ÖV-Angebot in der Region 12:00 -15:00 Uhr

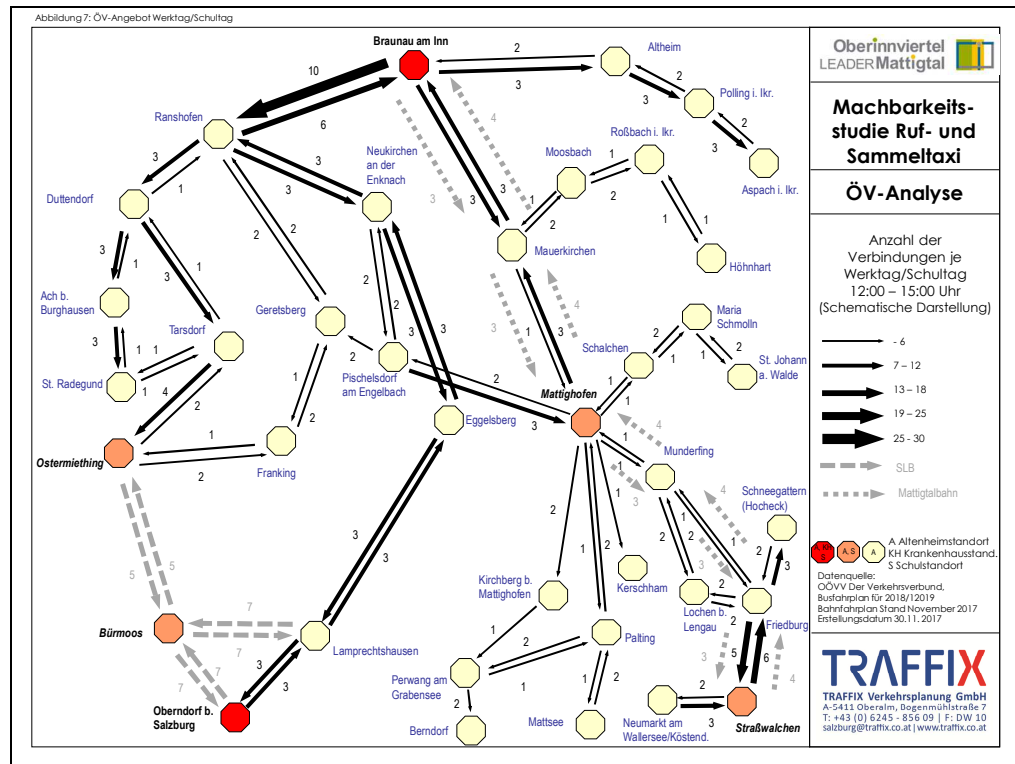


Abbildung 2-10: ÖV-Angebot in der Region 15:00 -18:00 Uhr

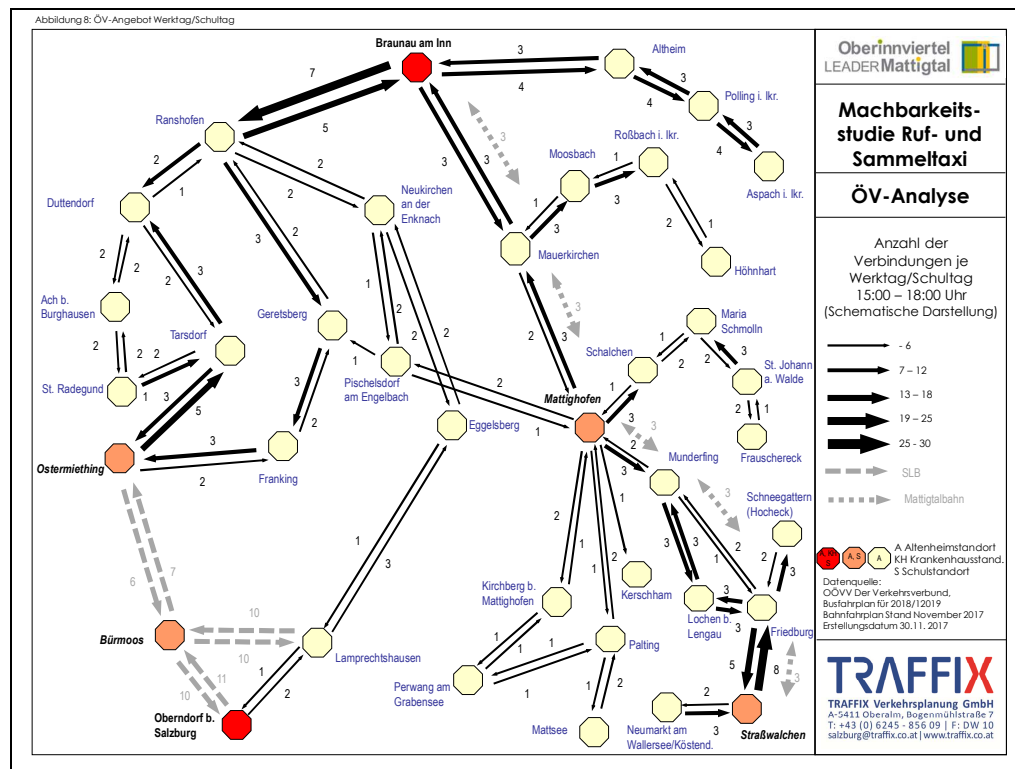


Abbildung 2-11: ÖV-Angebot in der Region 18:00 – 21:00 Uhr

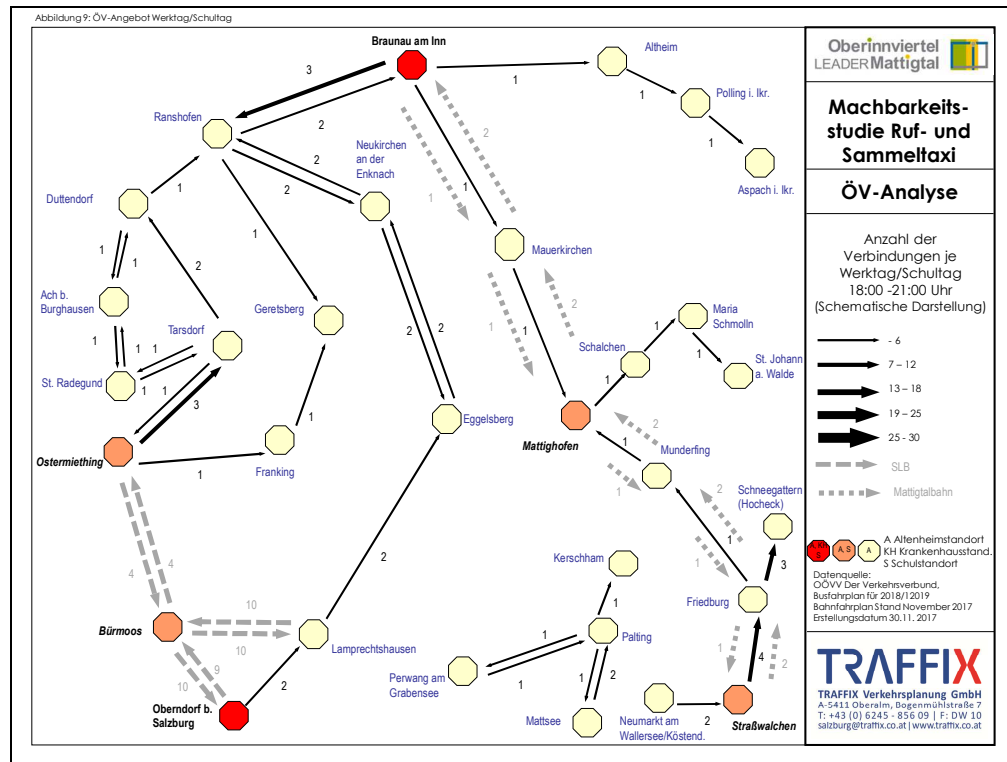
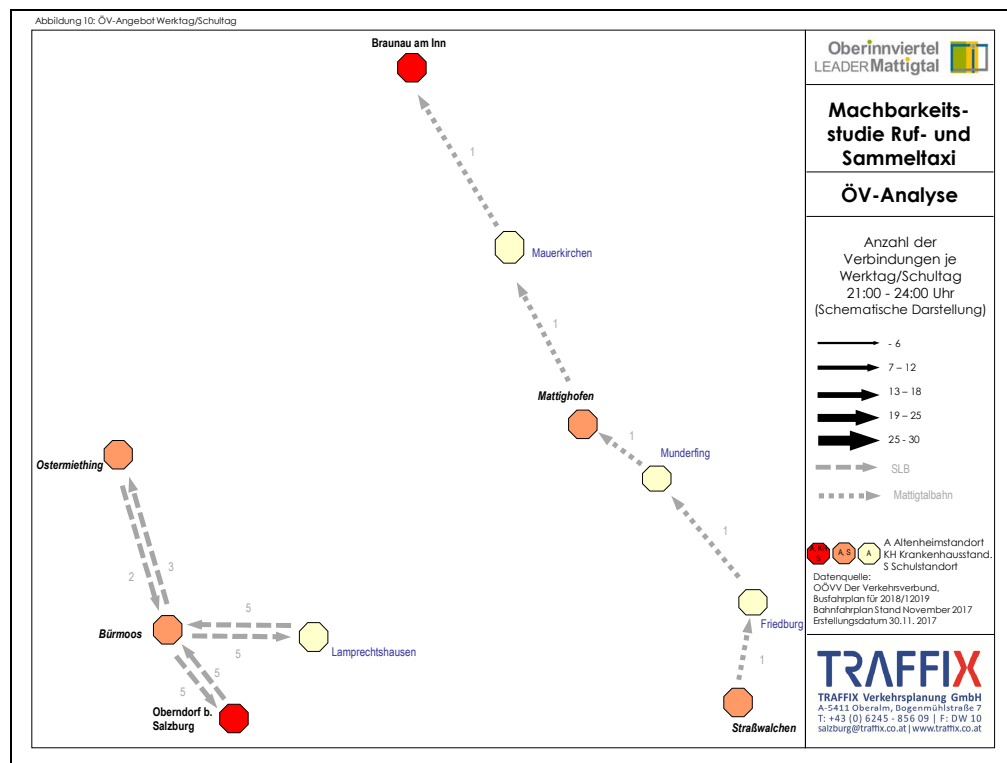


Abbildung 2-12: ÖV-Angebot in der Region 21:00 – 24:00 Uhr



## 2.4 Zusammenfassung ÖV-Analyse

Auf Basis der Analyse können 4 ÖV-Hauptrouten in der Region definiert werden. Ortschaften, die entlang der Hauptrouten liegen, sind grundsätzlich gut durch den ÖV erschlossen.

**Hauptroute 1:** Braunau am Inn – Mattighofen – Munderfing - Friedburg – Straßwalchen: Tagsüber sehr gut erschlossen durch Bahn- und Busverbindungen

**Hauptroute 2:** Braunau am Inn nach Ranshofen - Ostermiething (über Tarsdorf oder Alternativroute über Geretsberg): gut erschlossen durch Busverbindungen

**Hauptroute 3:** Braunau am Inn – Ranshofen - Neukirchen an der Enknach – Eggelsberg – Lamprechtshausen – Oberndorf bei Salzburg: Tagsüber gut erschlossen durch Bus-Verbindungen (wichtiger Anschluss an die Salzburger Lokalbahn).

**Hauptroute 4:** Braunau am Inn – Altheim – Polling im Innkreis – Aspach im Innkreis: Tagsüber gut erschlossen durch ausreichend Busverbindungen

Defizite in der ÖV-Erschließung der Region:

- Unzureichende ÖV-(Quer)Verbindungen (von West nach Ost bzw. Ost nach West)
- Samstags, Sonn- und Feiertags sind keine Busverbindungen vorhanden.
- Mäßiges bis unzureichendes Verbindungsangebot von 9:00 – 15:00 Uhr und von 21:00 – 24:00 Uhr

### **3 GRUNDKONZEPT MICRO-ÖV IN DER REGION**

Basierend auf den Ergebnissen aus der ÖV-Analyse und der Mobilitätserhebung wird der Bedarf an zusätzlichen Mobilitätseinrichtungen, im speziellen Ruf- und Sammeltaxis, nach Gemeinde identifiziert.

#### **3.1 Ausarbeitung eines Konzeptes für ein Micro-ÖV-System**

*wird ergänzt*

#### **3.2 Bedienungsgebiete**

*wird ergänzt*

#### **3.3 Bedienungszeiten**

*wird ergänzt*

#### **3.4 Konzept Abfahrtsstellen oder flächige Bedienung**

*wird ergänzt*

#### **3.5 Fahrtenhäufigkeit**

*wird ergänzt*



### **3.6 Km-Leistungen**

Veranschaulichung des Micro-ÖV-Systems anhand eines Übersichtsplanes ÖV-Konzept:  
bestehende ÖV-Linien und AST- bzw. Micro-ÖV-Gebieten

*wird ergänzt*

## **4 MACHBARKEITSANALYSE RUF- UND SAMMELTAXI**

*wird ergänzt*

### **4.1 Konzept IST-Mobil**

*wird ergänzt*

### **4.2 Konzept Regio-Mobil**

*wird ergänzt*

### **4.3 Umsetzungsleitfaden**

*wird ergänzt*

### **4.4 Kostenschätzung und Fördermöglichkeiten**

*wird ergänzt*

## **5 RESÜMEE UND EMPFEHLUNGEN**

*wird ergänzt*

## VERWENDETE ABKÜRZUNGEN

bzw.	beziehungsweise
HVZ	Hauptverkehrszeit
Km	Kilometer
OÖVV	Oberösterreichischer Verkehrsverbund
ÖV	Öffentlicher Verkehr
Sbg.	Salzburg

## QUELLENVERZEICHNIS

Amt der oberösterreichischen Landesregierung, Daten zu den verkehrenden Buslinien 2018/19 (shape files auf Datenstick), persönliches Treffen Frau Gebhart v. 21.11.2017

Amt der oberösterreichischen Landesregierung, Angaben zum ÖV-Angebot zum Fahrplanwechsel 2018/19, email Hr. Laimer vom 24.1.2018

Amt der oberösterreichischen Landesregierung, Angaben zu den verkehrenden Buslinien 2018/19, Telefonat Frau Gebhart und Herr Pflegerl v. 23.1.2018

ÖBB, Fahrplanabfrage Scotty, online Recherche v. 30.01.2018

Statistik Austria (2017), Datenangebot – diverse Datenlayer, Stand 2017

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

	Seite
Abbildung 2-1: Untersuchungsgebiet .....	4
Abbildung 2-2: ÖV-Liniennetz in der Region .....	6
Abbildung 2-3: ÖV-Angebot in der Region (Werktag/Schultag) .....	13
Abbildung 2-4: ÖV-Angebot in der Region (Werktag/Ferien) .....	14
Abbildung 2-5: ÖV-Angebot in der Region Samstag /Sonntag / Feiertag .....	15
Abbildung 2-6: ÖV-Angebot in der Region 0:00 – 6:00 Uhr .....	17
Abbildung 2-7: ÖV-Angebot in der Region 6:00 – 9:00 Uhr .....	18
Abbildung 2-8: ÖV-Angebot in der Region 9:00 -12:00 Uhr .....	18
Abbildung 2-9: ÖV-Angebot in der Region 12:00 -15:00 Uhr .....	19
Abbildung 2-10: ÖV-Angebot in der Region 15:00 -18:00 Uhr .....	19
Abbildung 2-11: ÖV-Angebot in der Region 18:00 – 21:00 Uhr .....	20
Abbildung 2-12: ÖV-Angebot in der Region 21:00 – 24:00 Uhr .....	20

## TABELLENVERZEICHNIS

	Seite
Tabelle 2-1: Buslinien in der Untersuchungsregion lt. Fahrplanwechsel Dezember 2018 .....	8

# ANHANG

---

ABBILDUNGEN  
PLÄNE

## ABBILDUNGEN IM ANHANG

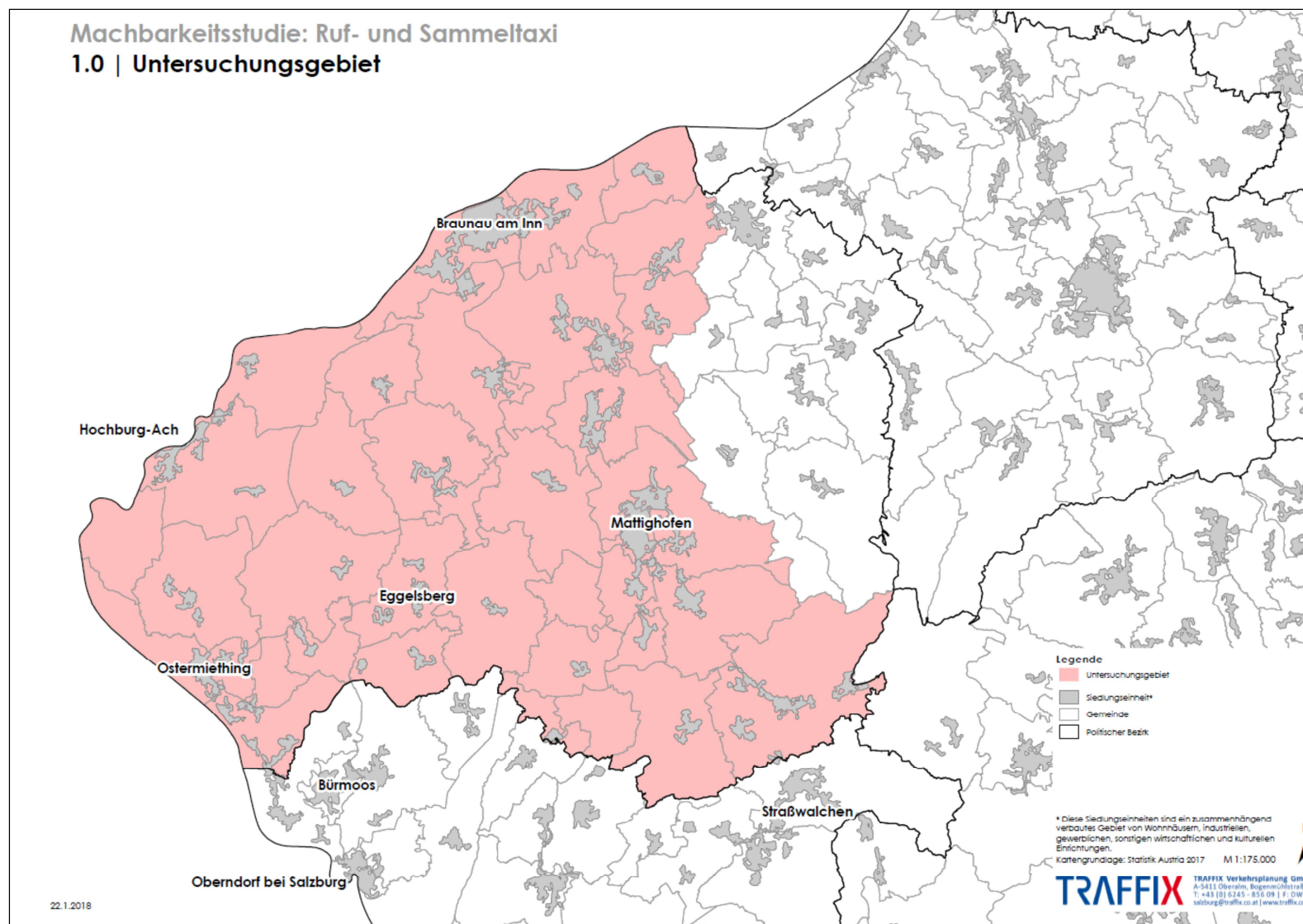
	Seite
Abbildung A - 1   ÖV-Angebot Werktag/Schultag.....	33
Abbildung A - 2:   ÖV-Angebot Werktag/Ferien.....	34
Abbildung A - 3:   ÖV-Angebot Samstag/Sonntag/Feiertag .....	35
Abbildung A - 4:   ÖV-Angebot Werktag/Schultag 0:00 – 6:00 Uhr.....	36
Abbildung A - 5:   ÖV-Angebot Werktag/Schultag 6:00 – 9:00 Uhr.....	37
Abbildung A - 6:   ÖV-Angebot Werktag/Schultag 9:00 – 12:00 Uhr.....	38
Abbildung A - 7:   ÖV-Angebot Werktag/Schultag 12:00 – 15:00 Uhr.....	39
Abbildung A - 8:   ÖV-Angebot Werktag/Schultag 15:00 – 18:00 Uhr.....	40
Abbildung A - 9:   ÖV-Angebot Werktag/Schultag 18:00 – 21:00 Uhr.....	41
Abbildung A - 10:   ÖV-Angebot Werktag/Schultag 21:00 – 24:00 Uhr.....	42

## PLÄNE IM ANHANG

Plan 1:	Untersuchungsgebiet
Plan 2:	Übersicht Regionalbusverkehr



Plan 1: Untersuchungsgebiet



Plan 2: Übersicht Regionalbusverkehr

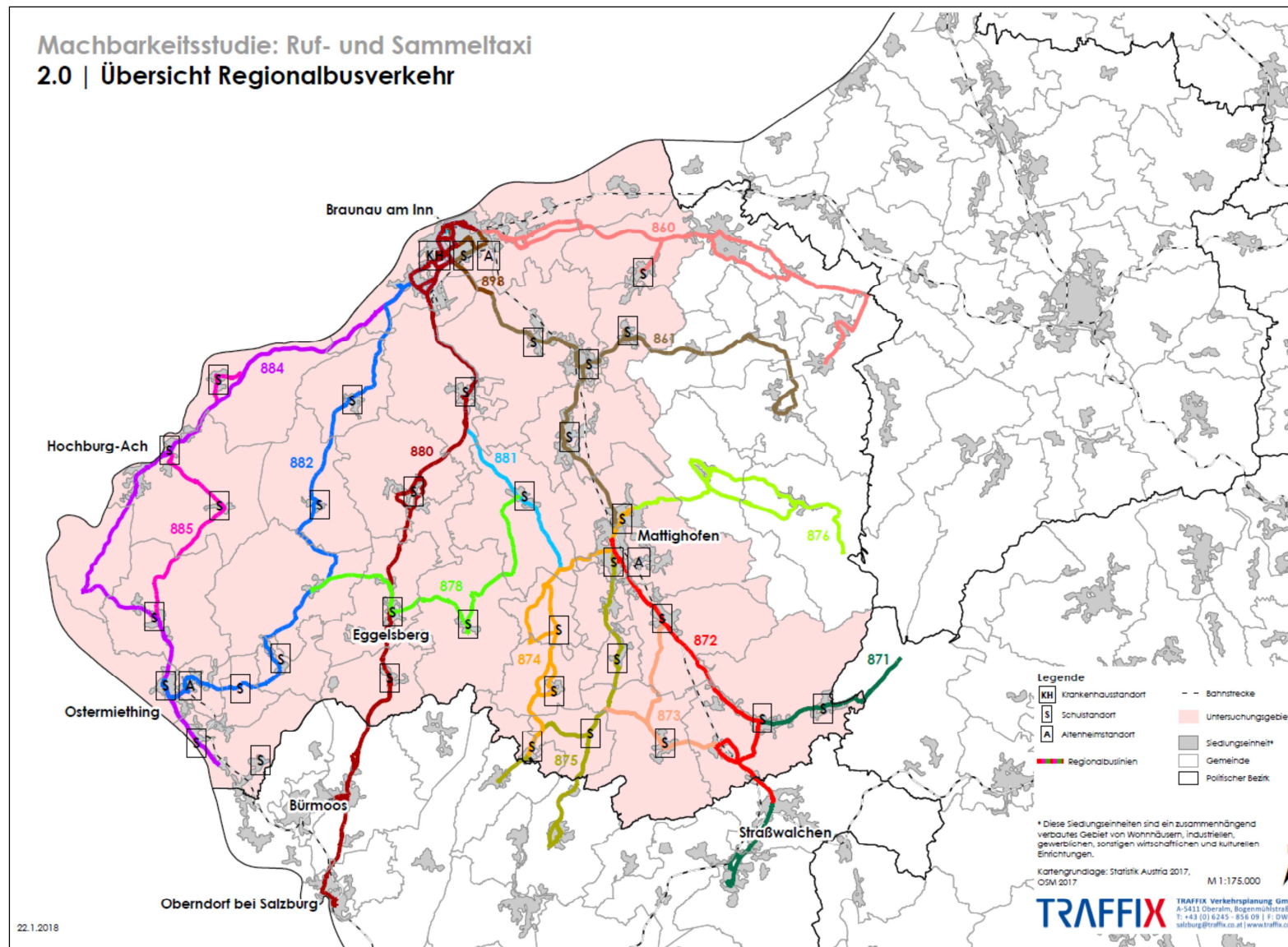


Abbildung A - 1 ÖV-Angebot Werktag/Schultag

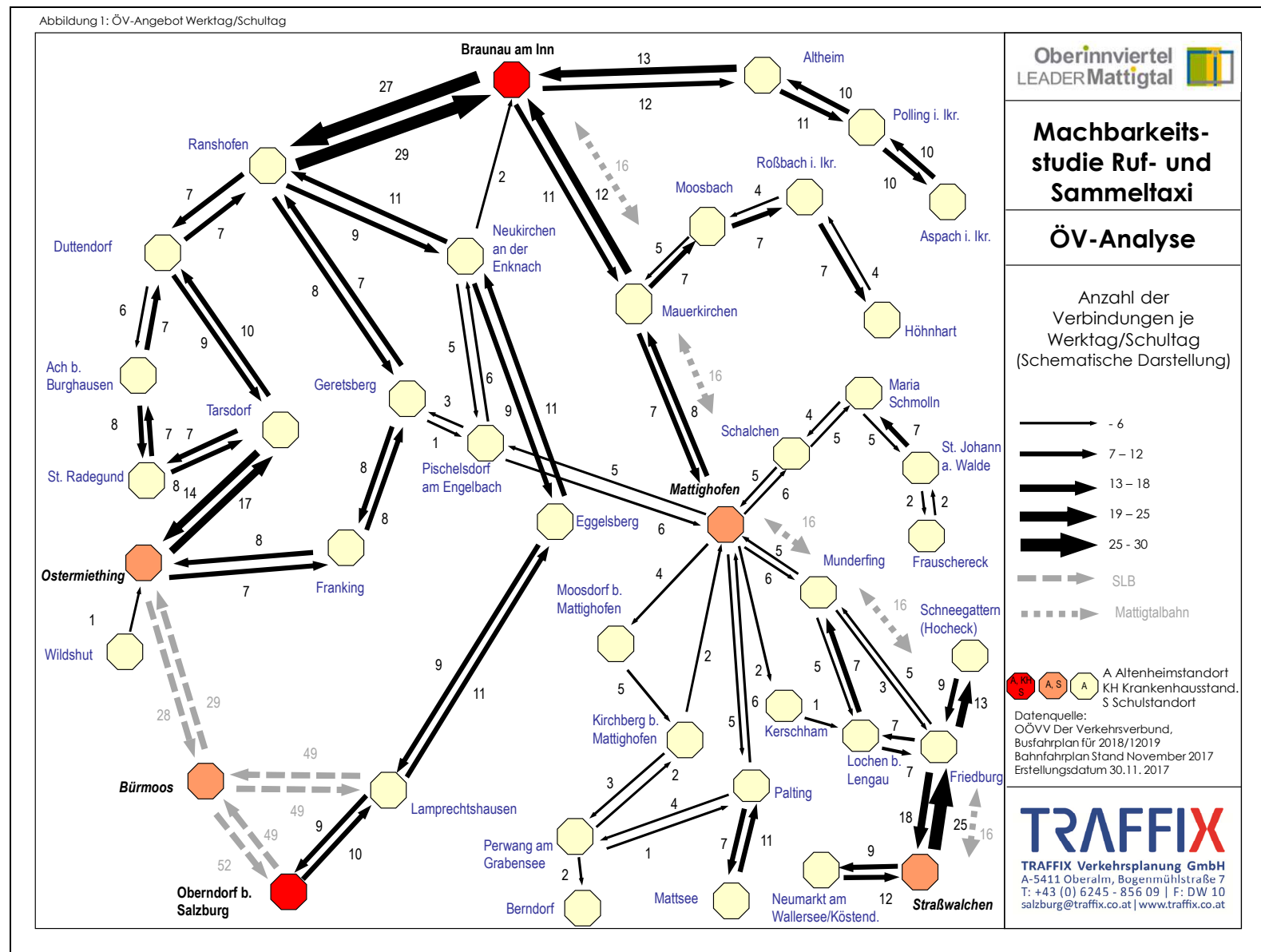


Abbildung A - 2: ÖV-Angebot Werktag/Ferien

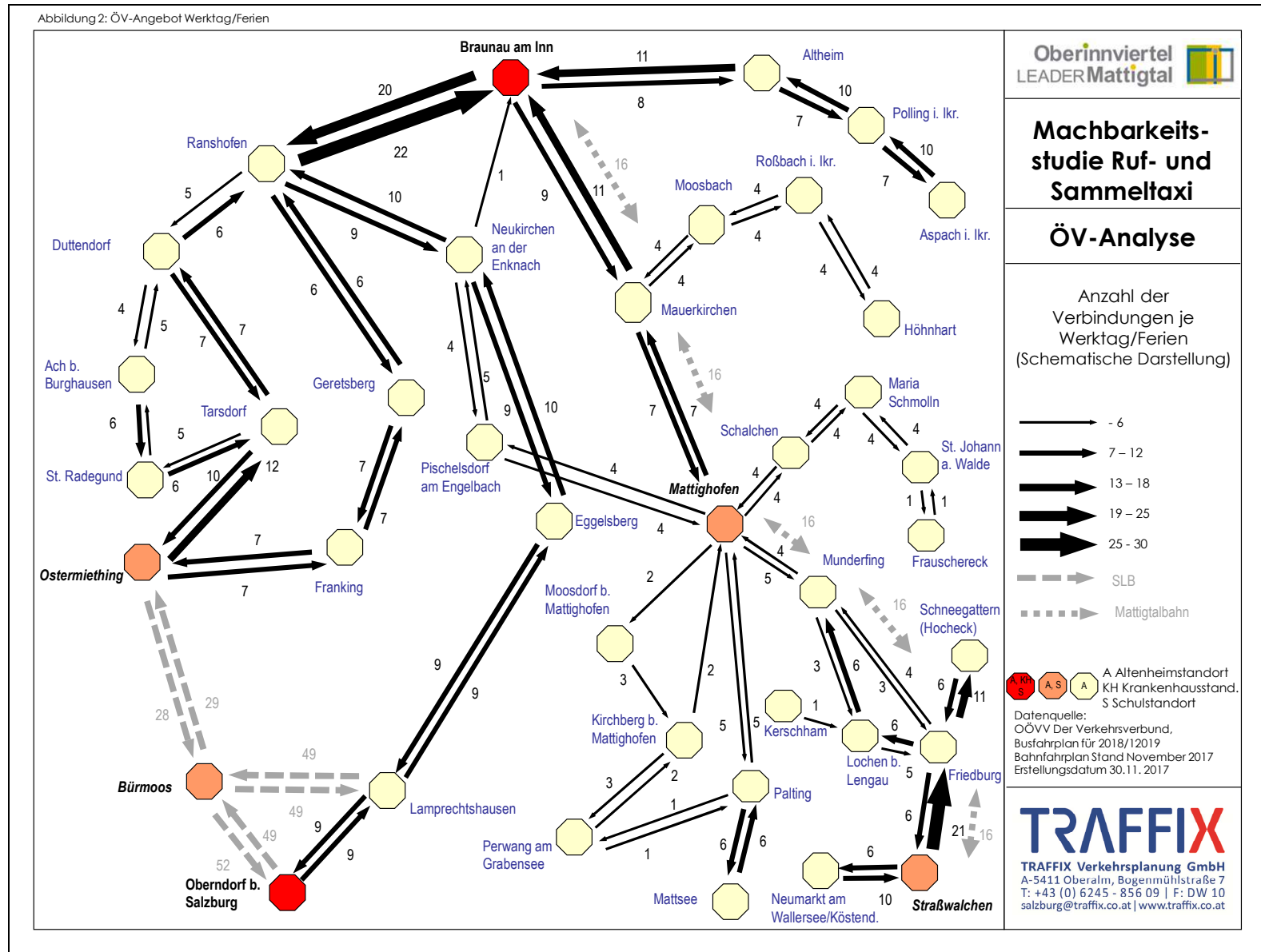


Abbildung A - 3: ÖV-Angebot Samstag/Sonntag/Feiertag

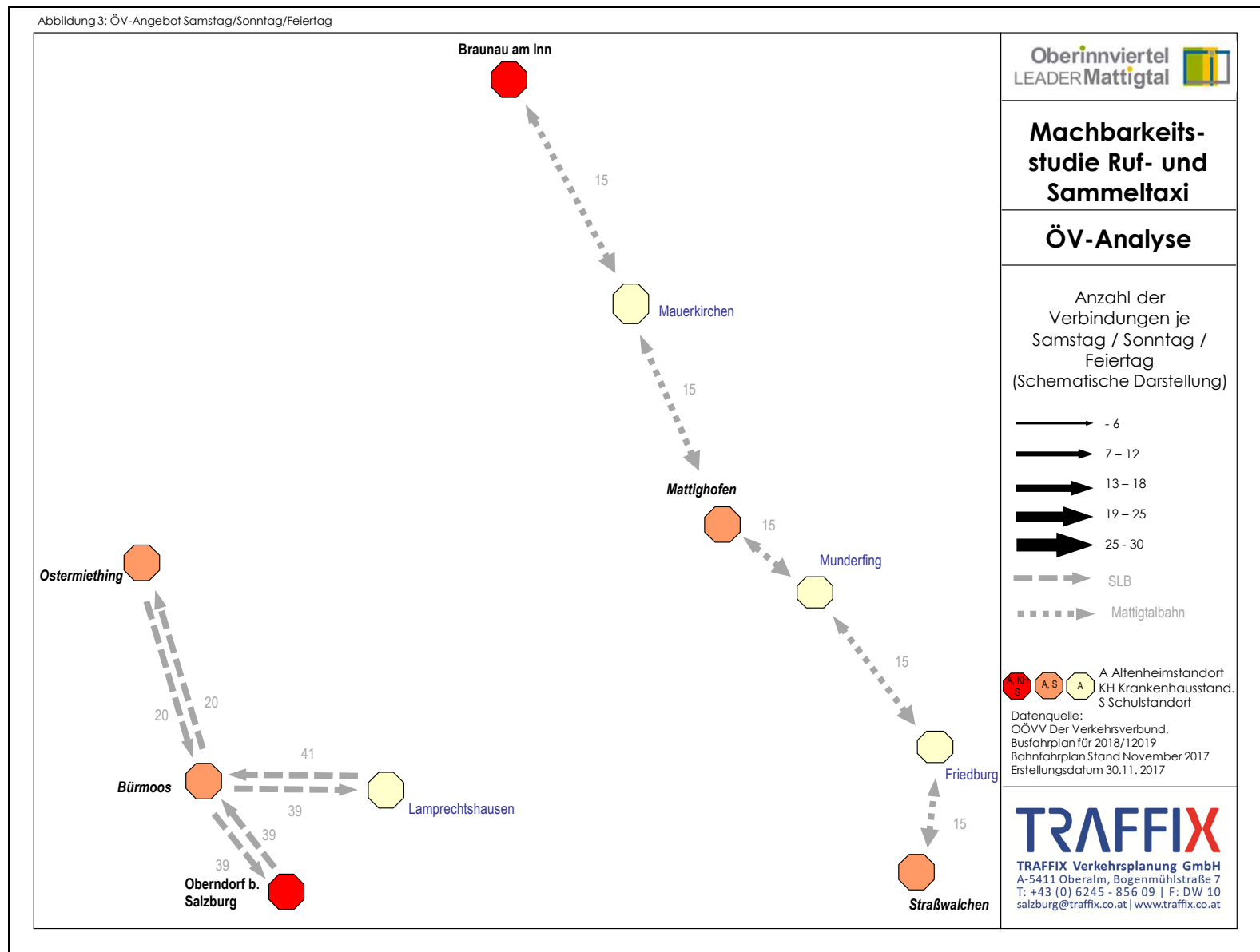


Abbildung A - 4: ÖV-Angebot Werktag/Schultag 0:00 – 6:00 Uhr

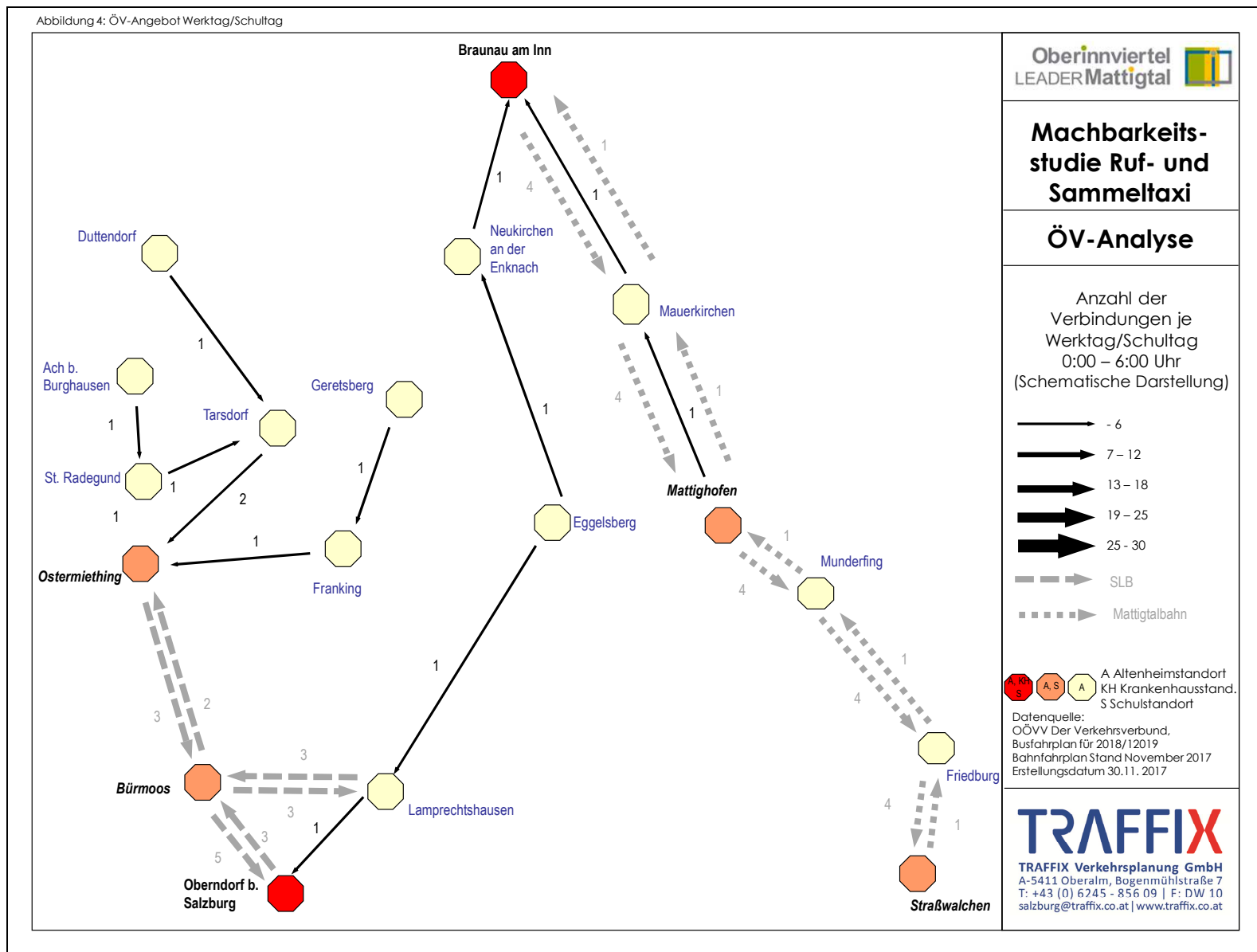




Abbildung A - 5: ÖV-Angebot Werktag/Schultag 6:00 – 9:00 Uhr

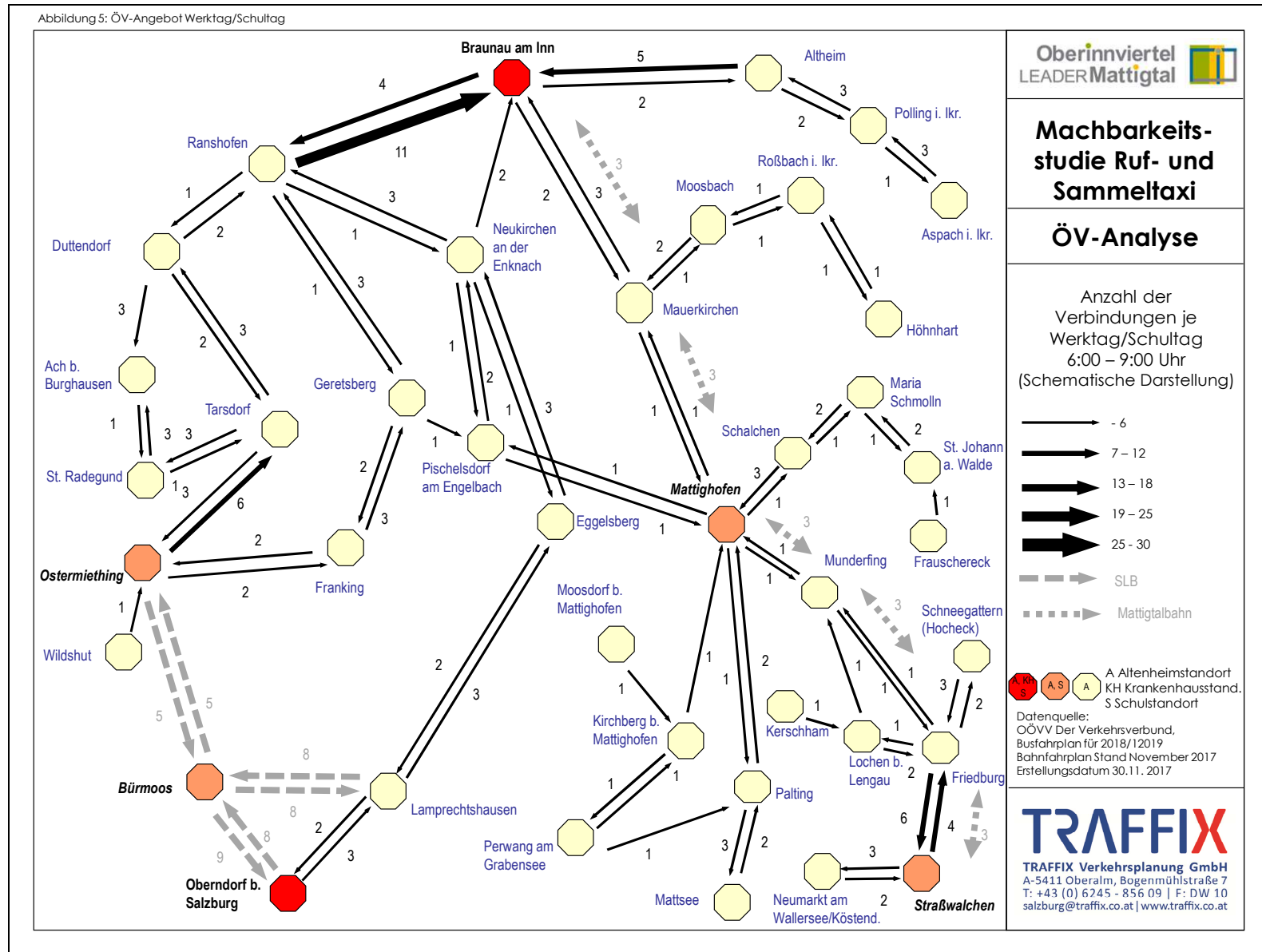


Abbildung A - 6: ÖV-Angebot Werktag/Schultag 9:00 – 12:00 Uhr

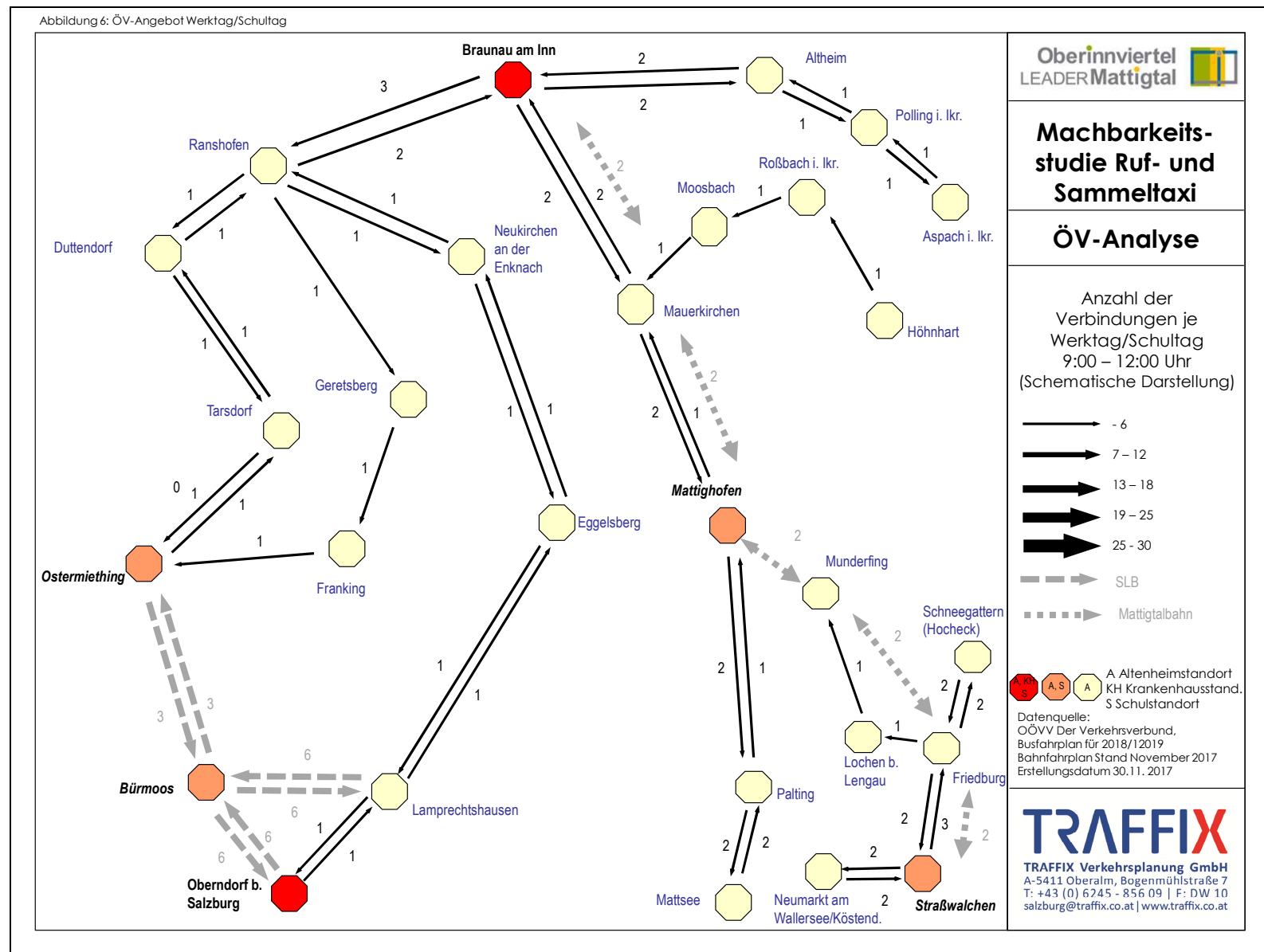




Abbildung A - 7: ÖV-Angebot Werktag/Schultag 12:00 – 15:00 Uhr

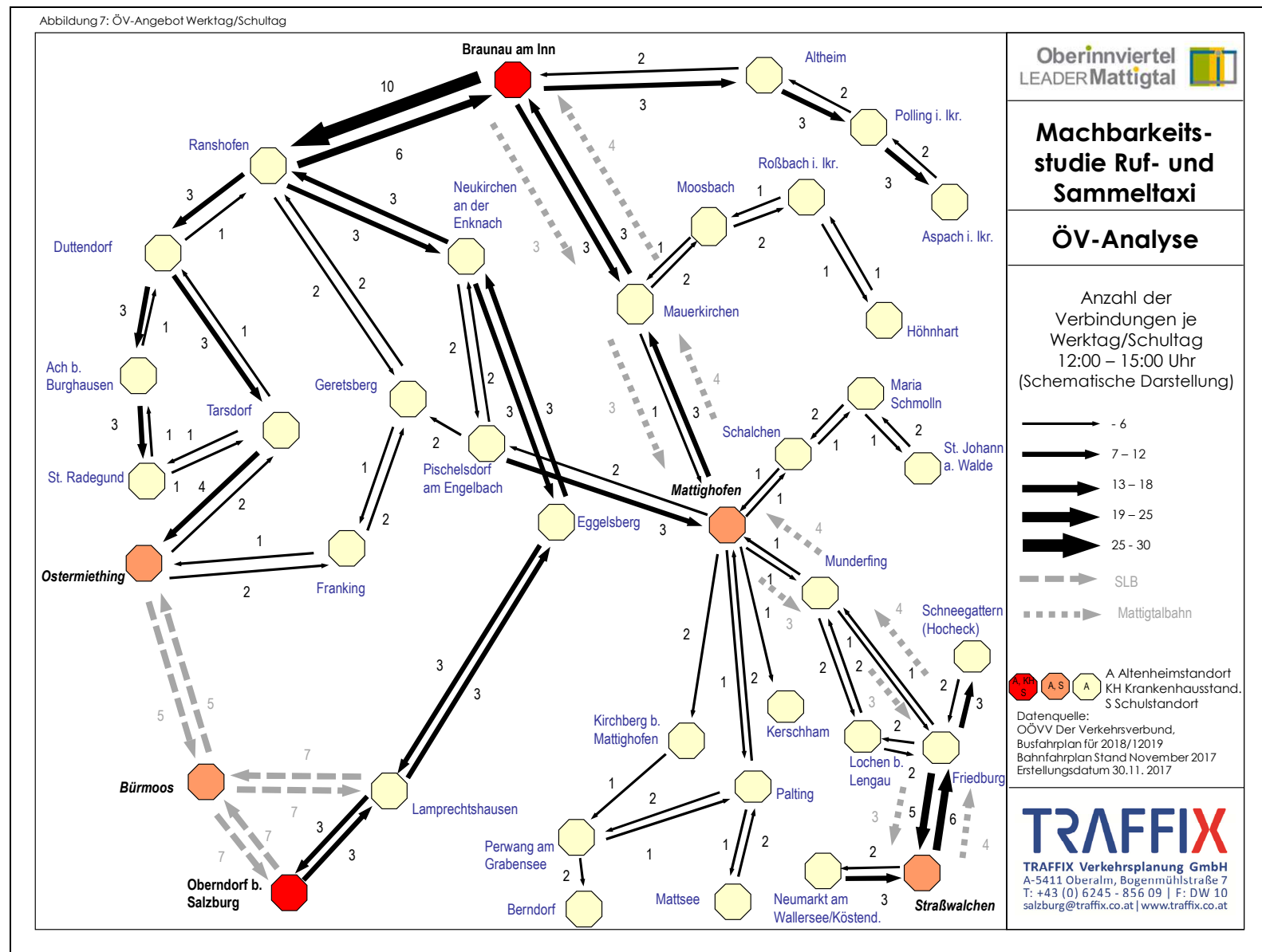


Abbildung A - 8: ÖV-Angebot Werktag/Schultag 15:00 – 18:00 Uhr

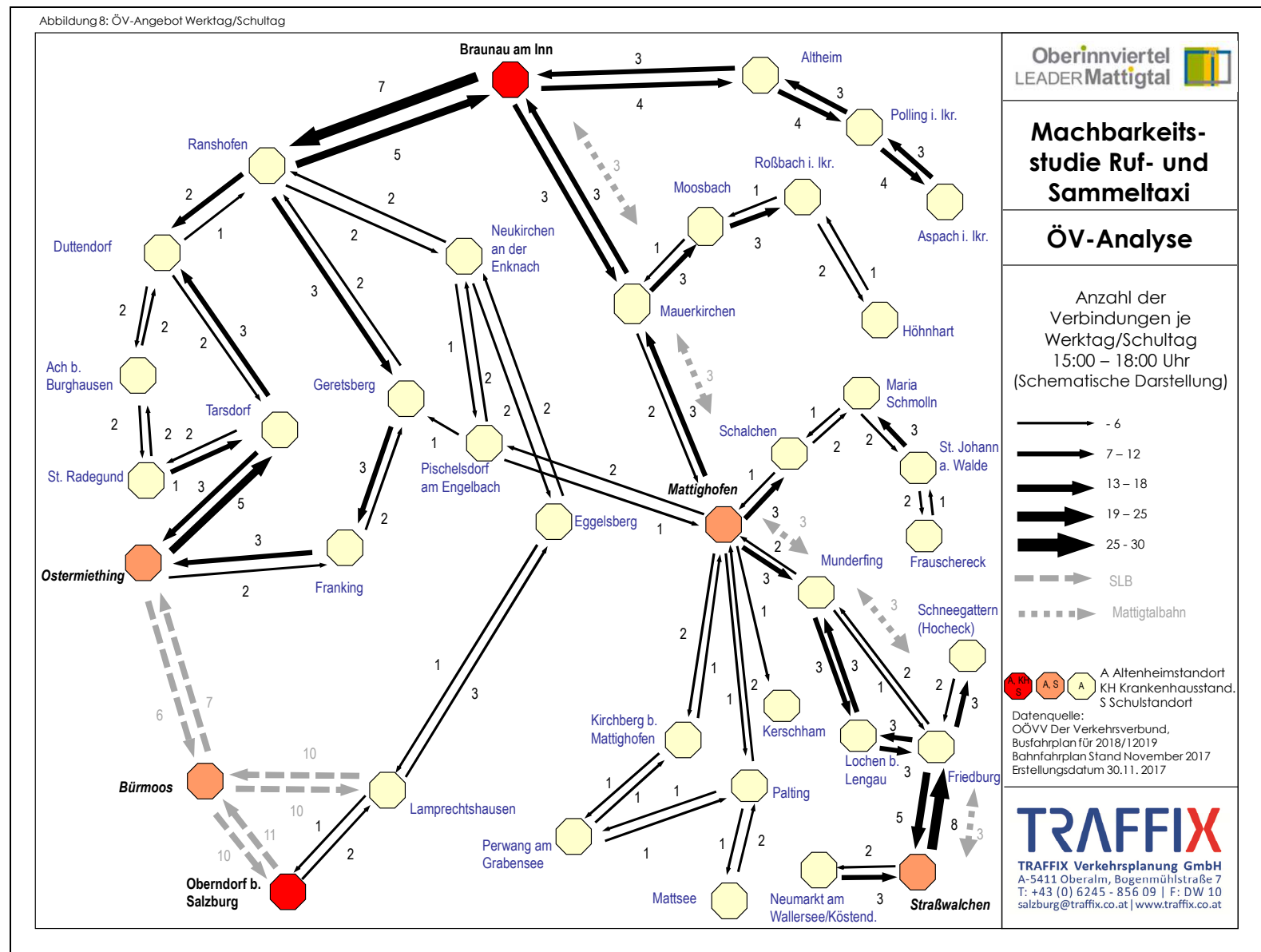


Abbildung A - 9: ÖV-Angebot Werktag/Schultag 18:00 – 21:00 Uhr

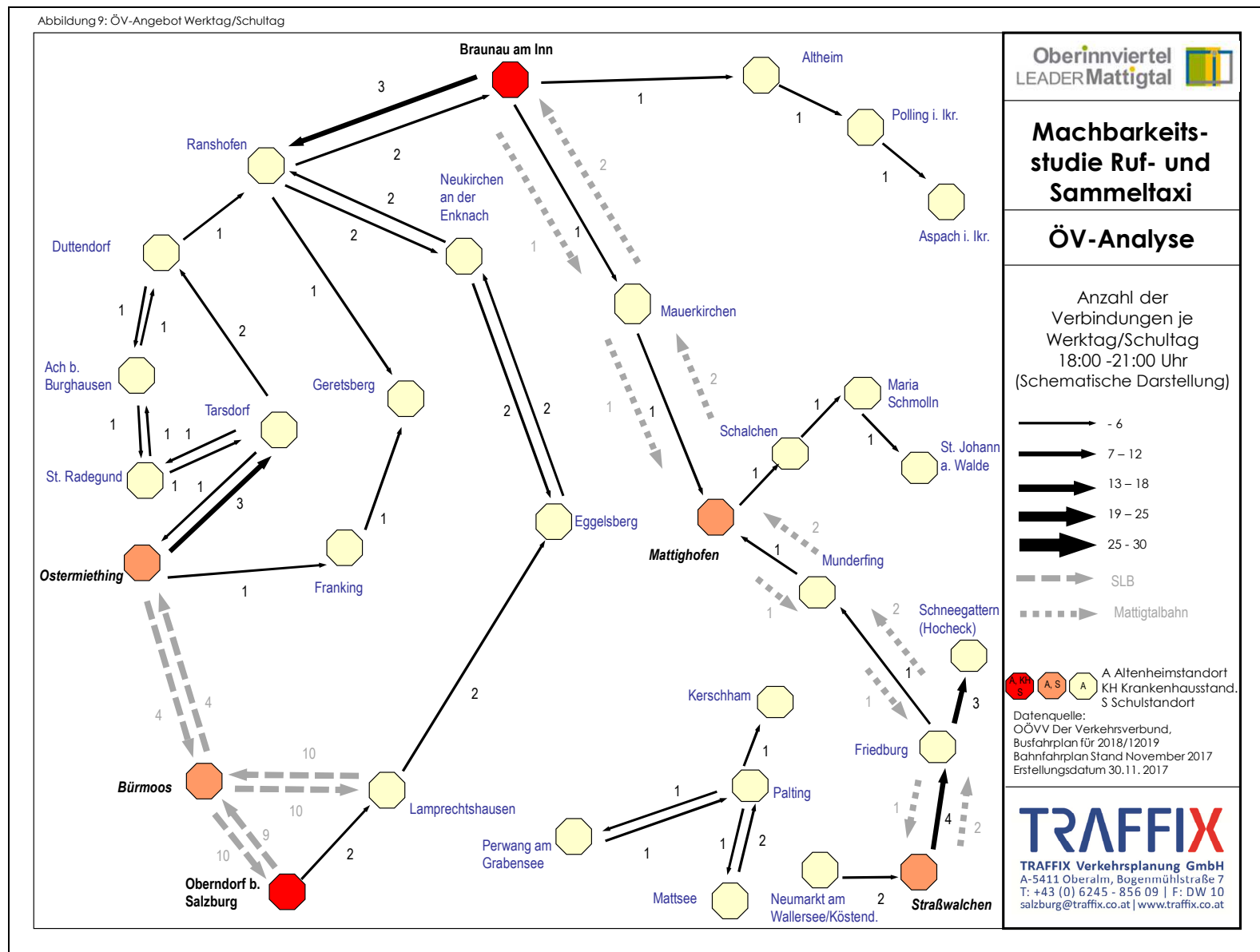


Abbildung A - 10: ÖV-Angebot Werktag/Schultag 21:00 – 24:00 Uhr

